

# Une belle journée à la montagne

**CS/MONTAGNES** Disputée sous un soleil radieux et devant un public enthousiaste, la 44e édition de la course de côte du Gurnigel a vu Eric Berguerand triompher pour la 7e fois de l'année et Albin Mächler décrocher son 2e titre national en tourisme.

PETER WYSS/RA

Des spectateurs nombreux et enthousiastes, un soleil radieux et un horaire respecté à la lettre: la 44e édition de la course de côte du Gurnigel a vécu un scénario idéal. Du pain bénit pour les organisateurs qui n'avaient pas été à pareille fête depuis quelques années.

Euphorie également sur le plan du chrono. La portion supérieure du parcours de 3,734 km ayant été refaite, les nouvelles références de classe et de groupes sont en effet tombées comme des fruits mûrs. Le record absolu, lui, a tenu bon mais il ne s'en est pas fallu de beaucoup...

**PNEUS NEUFS** Même si Eric Berguerand vise le titre et qu'il était archifavori de l'épreuve, il n'était pas question pour lui d'assurer avec deux manches «défensives». Au contraire: vu les conditions favorables, il avait investi dans des pneus neufs. Encore fallait-il s'y retrouver dans le paramétrage de l'aérodynamisme de sa

F3000. Celui-ci n'avait rien d'une sinécure depuis l'installation d'un monumental aileron à l'avant. Lors des essais, «Bergus» avait cependant signé un tonitruant 1'42"98 alors même qu'il tâtonnait encore avec les réglages des suspensions et des amortisseurs.

Avec davantage de grip le dimanche, le champion suisse en titre se révélait encore plus performant. Lors de la 1re manche, il se retrouvait toutefois à deux doigts de la catastrophe après avoir manqué de sortir de la route dans le dernier virage. Mais malgré le temps perdu lors de cette mésaventure et, plus tôt, lorsqu'il avait rencontré des difficultés à rembrayer en négociant des zones de freinage, il n'échouait qu'à 0"44 (1'41"83) du chrono record établi par Marcel Steiner en 2012 (1'41"39).

Son second run ne s'étant pas déroulé idéalement, il ne parvenait pas à faire mieux que lors de son ascension initiale. «Aujourd'hui, la voiture n'était tout simplement pas

bonne. Nous n'avons pas trouvé la solution. A ce niveau de performances, le châssis doit être parfait, constatait le citoyen de Martigny.

Au volant de sa fidèle Martini-BMW, Marcel Steiner a dû se contenter, comme 12 mois plus tôt, du 2e rang. Le Bernois regrettait quelque peu d'avoir manqué le record de la catégorie SC signé en 2009 sur un parcours plus long de 19 m (1'49"35 contre 1'49"22). «A l'époque, je courais presque tous les week-ends. On voit qu'il me manque encore des automatismes», soulignait-il.

Après avoir été accablé par des problèmes de boîte (allumage) lors des essais, Simon Hugentobler avait décidé de connecter sa boîte séquentielle à l'embrayage. Cette opération lui permit de gagner deux secondes dans la course 2 (1'49"31). Une progression certes spectaculaire mais pas suffisante pour monter sur le podium car Christian Balmer est lui aussi parvenu, pour la



Le contact avec la glissière a laissé des traces...

première fois, à passer sous la barre des 1'50 (1'49"96). Ce faisant, le garagiste de Wilderswil – qui avait frôlé la correctionnelle lors des essais – a laissé derrière lui une autre F3000, en l'occurrence celle du Français Joël Roussel, un peu trop respectueux face à la montée reliant Dürrbach à Gurnigelbad. A noter encore le remarquable 7e rang scratch (assorti d'un record de classe) de Joël Grand au volant de la petite Arcobaleno.

Plus globalement, on remarque qu'au championnat, les médailles sont pratiquement attribuées et que seul un revirement théorique de situation pourrait encore venir redistribuer les cartes.

## MÄCHLER LE MAGNIFIQUE

A la faveur de son 7e succès d'affilée et de son 6e record de groupe consécutif, Albin Mächler a décroché un 2e titre tourisme (et, au passage, le prix de la Revue Automobile). Au Gurnigel, sa 2e montée, conclue en 2'07, en a stupéfié plus d'un. Son seul contradicteur, Robert Wicki, victorieux à Hemberg en début de saison, n'a pas ménagé ses efforts dans l'Oberland, effaçant lui aussi l'ancienne marque de Mächler.

Toujours en SuperSérie mais dans la classe 0-2000, un Giuliano Piccinato déchaîné (record de classe) a infligé son 2e revers de l'année à Marcel Muzzarelli. Et si celui-ci accède

désormais au 3e rang du championnat, il voit Martin Bürki s'installer seul en tête de la Coupe suisse des montagnes.

En groupe N/IS-N, Michael Widmer est lui aussi parvenu à établir une nouvelle référence, contrairement à Joe Halter qui est resté loin de la marque de Gérard Nicolas en groupe A.

En EI, c'est Martin Bürki qui a réalisé la meilleure opération comptable (Coupe suisse) et chronométrique du jour avec un phénoménal (2'03"36) dans la classe EI 1401-1600. Et dire que le Thounois, qui brigue également la couronne des slalomeurs, en gardait, selon ses dires, sous la pédale!

Pour la 3e fois de l'année (après Hemberg et Oberhalpau), l'homme le plus rapide en EI 1601-2000 aura été l'Autrichien Patrik Nickel, aux commandes d'une Opel Kadett de 326 chevaux. Les représentants du Voralberg ont même signé le doublé avec la 2e place de Christoph Lampert (VW Golf). 3e de la classe, Walter Lütthi a vécu un dimanche mémorable avec un retour précipité à son garage d'Oberdiessbach pour changer de soubassement... entre deux manches de course.

A mentionner encore les records de classe de Beat Rohr (EI 0-1400), René Köchli (EI 2501-3000) et Stefan Schöpfer (IS, 0-1400).



Performance sensationnelle pour Albin Mächler. Photos Steinmann





4e, Simon Hugentobler a signé le 2e meilleur chrono du jour.



Fin de saison en apothéose pour Thomas Zürcher.

**PFEFFERLÉ AU SOMMET** 3e en tourisme, Alain Pfefferlé a logiquement remporté la totalité de l'enjeu dans le groupe Interswiss, grâce à un 2e round conclu en 2'00"08. Seuls deux pilotes ont fait mieux que le Valaisan dimanche dernier: René Ruch et sa Ferrari 355 Zytek et Ronnie Bratschi (E1 3501-4000) qui s'est approché à 1"2 du record de division signé en 2012 par Toni Büeler.

L'Uranais espère désormais pouvoir s'aligner au départ à Mickhausen et à Eschdorf et conclure en beauté une saison somme toute assez frustrante pour lui.

En Clio Cup enfin, Thomas Zürcher a confirmé son titre de 2013, prenant sa revanche sur Denis Wolf et Philip Krebs qui l'avaient battu à Oberhallau et Anzère.

leurs manches (meilleur chrono). Résultats complets sous [www.gurnigelrennen.ch](http://www.gurnigelrennen.ch)

#### Voitures de tourisme

**SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (6 au départ des essais): 1. Piccinato, 4'42"35 (2'20"76); 2. Muzzarelli, 4'44"29 (2'22"12); 3. Béring, 4'47"37 (2'23"65); 4. Zürcher, tous sur Honda Integra R, 4'48"77 (2'24"30); etc.; **jusqu'à 3000 (2)**: 1. Hedinger, Peugeot 208 GTI, 4'54"71 (2'26"51); etc.; **plus de 3000 (2)**: 1. Steiner, Toyota Celica, 4'47"65 (2'23"40); etc.; **Compétition (2)**: 1. Mächler, BMW M4 Coupé, 4'16"78 (2'07"37); 2. Wicki, Mitsubishi Evo RS-2, 4'20"85 (2'10"15).

**N-1SN, jusqu'à 1600 (4)**: 1. Hügli, Citroën Saxo, 4'52"99 (2'26"45); 2. Gurtner, Peugeot 106, 4'53"52 (2'26"24); etc.; **plus de 1600 (2)**: 1. Widmer, 4'20"40 (2'09"52); 2. Aldin, les deux sur Mitsubishi Evo X, 4'25"38 (2'12"56). **A/1S-A, jusqu'à 1600 (3)**: 1. Gerber, Honda Civic, 4'50"61 (2'25"27); 2. Meier, Citroën Saxo, 4'51"20 (2'25"41); etc.; **jusqu'à 2000 (2)**: 1. Ménétreay, Renault Clio, 5'14"13 (2'36"78); etc.; **plus de 2000 (2)**: 1. Halter, Mitsubishi Evo VII, 4'22"49 (2'10"92); etc.

**InterSwiss, jusqu'à 1400 (2)**: 1. Schöpfer, Audi 50, 4'20"72 (2'09"70); etc.; **jusqu'à 1600 (6)**: 1. Mattmüller, VW Scirocco, 4'13"31 (2'06"06); 2. Burri, Peugeot 106, 4'22"46 (2'10"98); 3. Jungi, Citroën Saxo, 4'34"28 (2'16"82); etc.; **jusqu'à 2000 (6)**: 1. Frei, Opel Kadett C, 4'18"29 (2'08"84); 2. Vallat, VW Golf, 4'20"20 (2'09"85); 3. Niederberger, Opel Kadett C City, 4'29"50 (2'13"91); etc.; **jusqu'à 2500 (6)**: 1. A. Banz, Opel Kadett C, 4'14"71 (2'07"31); 2. U. Banz, Opel Ascona B, 4'15"74 (2'07"08); 3. Aeschlimann, Opel Kadett C, 4'21"24 (2'10"25); etc.; **plus de 2500 (2)**: 1. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 4'01"12 (2'00"08); etc.

**GT (1)**: 1. Böhler, Porsche 911 GT3 RS, 4'15"14 (2'07"00).

**E1, jusqu'à 1400 (7)**: 1. Rohr, Audi 50, 4'21"99 (2'10"62); 2. Buchser, VW Polo, 4'22"52 (2'11"06); 3. H. Wöhrlich, Mini Cooper, 4'36"95 (2'17"67); etc.; **jusqu'à 1600 (12)**: 1. Bürki, VW Polo, 4'08"38 (2'03"36); 2. Willemer, VW Golf, 4'22"64 (2'10"67); 3. R. Savoy, Suzuki Swift, 4'27"84 (2'13"48); 4. Andrey, Lada Samara, 4'28"17 (2'13"88); etc.; **jusqu'à 2000 (27)**: 1. Nickel (Aut), Opel Kadett C, 4'06"31 (2'02"57); 2. Lampert (Aut), VW Golf, 4'13"00 (2'05"42); 3. W. Lüthi, Opel Vauxhall Vectra STW, 4'14"37 (2'06"70); 4. Kammer, Honda Civic, 4'16"59 (2'08"20); 5. Huggler, BMW 320i, 4'20"21 (2'09"73); etc.; **jusqu'à 2500 (7)**: 1. Bottecchia, Renault 5 Turbo, 4'16"74 (2'08"26); 2. Stacchi, BMW 325i, 4'33"90 (2'16"80); etc.; **jusqu'à 3000 (11)**: 1. Kächli, Honda Civic, 4'03"06 (2'01"26); 2. Bürki, BMW E33, 4'11"64 (2'05"36); 3. Bellon, BMW E36, 4'19"36 (2'09"23); etc.; **jusqu'à 3500 (12)**: 1. Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 4'01"57 (2'00"54); 2. Jenni, Porsche 911 RSR, 4'09"04 (2'04"49); 3. Zemp, Seat Leon, 4'09"60 (2'04"52); etc.; **jusqu'à 4000 (7)**: 1. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 3'53"84 (1'56"43); 2. Ruch, Ferrari 355 GT, 4'00"04 (1'59"34); 3. Neff, Porsche 996 GT3, 4'03"88 (2'01"92); 4. Marü, Mitsubishi Evo VI, 4'11"00 (2'04"70); etc.; **plus de 4000 (3)**: 1. Liechli, Porsche 944 Turbo S, 4'23"07 (2'11"35).

**Renault Classic Cup (5)**: 1. Zürcher, 4'27"58 (2'13"81); 2. Krebs, 4'29"60 (2'14"50); 3. D. Wolf, tous sur Clio RS Cup, 4'31"80 (2'15"32); 4. Henggeler, Clio III Cup, 4'36"83 (2'18"39).

#### Voitures de compétition

**CN, jusqu'à 2000 (1)**: 1. Hunziker, Norma-Honda, 3'56"95 (1'57"43).

**E2-SH, jusqu'à 1400 (1)**: 1. Follonier, Austin Cooper RS, 4'22"22 (2'10"72).

**E2-SC, jusqu'à 1150 (1)**: 1. Von Siebenthal, Jema, 4'15"77 (2'06"50); **plus de 2000 (2)**: 1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 3'38"88 (1'49"35); 2. Bovier, Osella-BMW, 3'57"12 (1'57"89).

**E2-SS, jusqu'à 1400 (2)**: 1. Grand, Arcobaleno, 3'55"12 (1'57"45); etc.; **jusqu'à 2000 (7)**: 1. Balmer, Tatuus-Honda F-Master, 3'40"29 (1'49"96); 2. Gulotti, 3'58"12 (1'58"64); 3. Planchamp, les deux sur Tatuus-Renault, 3'58"53 (1'59"16); puis 7. Maurer, Tatuus F-Renault, 4'42"14 (1'57"49); **jusqu'à 3000 (3)**: 1. Berguerand, Lola FA99-Cosworth, 3'23"84 (1'41"83); 2. Hugentobler, Reynard 93D-Cosw., 3'40"53 (1'49"31); 3. Roussel (Fra), Lola B02-50-Zytek, 3'46"66 (1'52"78).

#### Championnat

**Tourisme**: 1. Mächler, 130 points; 2. Wicki, 115; 3. Muzzarelli, 97; 4. A. Banz, 89; 5. U. Banz, 87; 6. Béring, 86; 7. W. Rohr, 85,5; 8. Pfefferlé et Steiner, 77; 10. Ruch, 76; etc.

**Classic Cup**: 1. Zürcher, 163; 2. Wolf, 134; 3. Henggeler, 124; 4. Krebs, 111; 5. Figus, 81; etc.

**Compétition**: 1. Berguerand, 107; 2. Balmer, 94; 3. Hugentobler, 82; 4. Grand, 51; 5. Maurer, 43; 6. Steiner, 42; 7. Egli, 37; 8. Hunziker, 30; etc.

**Coupe suisse**: 1. Bürki, 140; 2. Muzzarelli, 135; 3. W. Rohr, 125; 4. Béring, 104; 5. Frei, 95; 6. Piccinato, 93; 7. Zürcher, 77; 8. Lanz, 74; etc.

**Prochaine épreuve**: Châtel-St-Denis-Les Paccots, le 16 septembre.